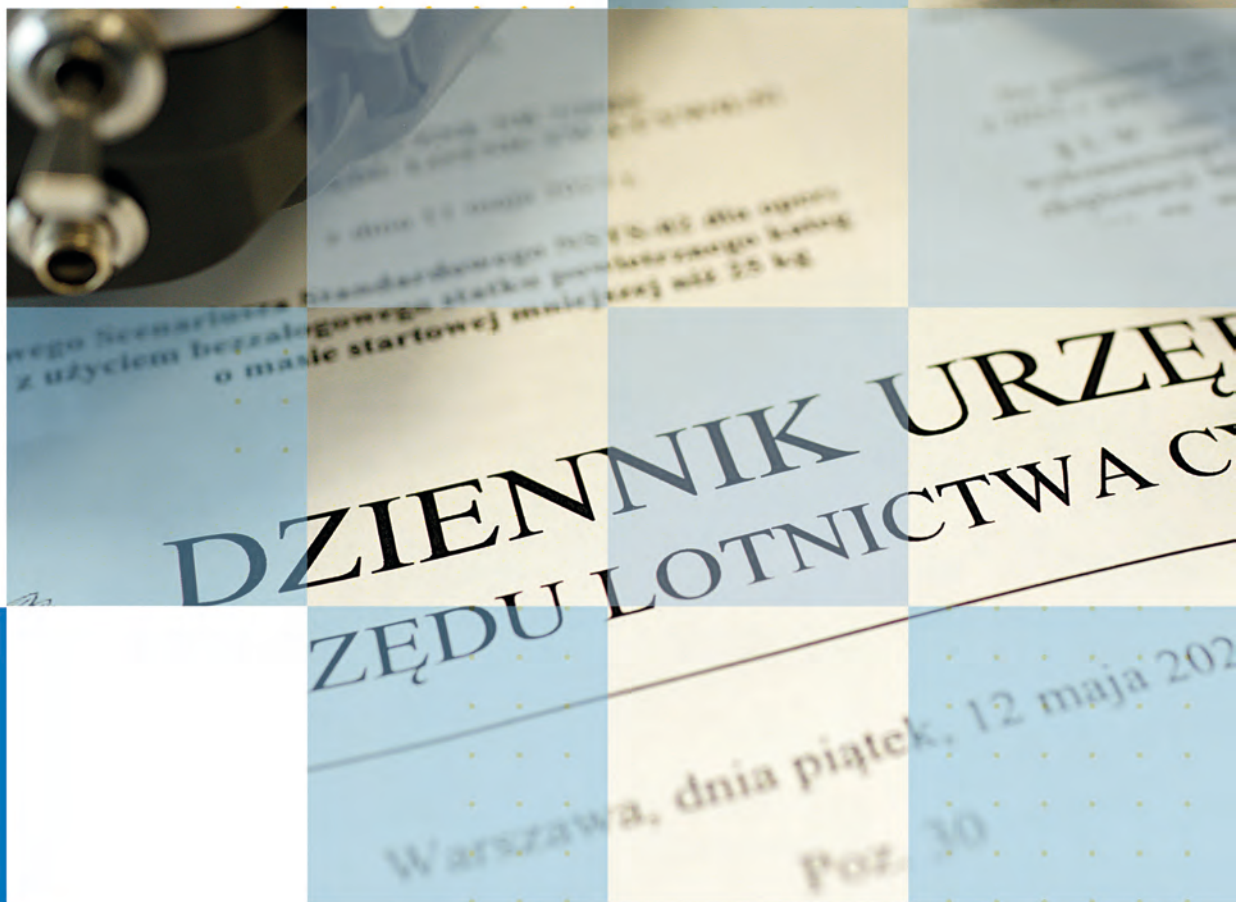




Legalne loty dronem

Prawo lotnicze 2026 w praktyce

Czas trwania: 1 dzień

Poziom: zaawansowany



Legalne loty dronem – prawo lotnicze 2026 w praktyce – szkolenie

Prawo lotnicze dla dronów nieustannie się zmienia. Po dużych zmianach w zasadach wykonywania lotów, które weszły w życie wraz z rozporządzeniami unijnymi w 2021 r. kolejne zmiany na przestrzeni ostatnich 4 lat wynikały z kończących się okresów przejściowych dla krajowych uprawnień (świadectw kwalifikacji UAVO), zasad operacji w kategorii otwartej oraz wygasających wraz z 2025 r. krajowych scenariuszy standardowych.

Początek 2025 r. przyniósł nowelizację ustawy Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. W głównej ustawie lotniczej znalazł się osobny Dział VIa poświęcony operacjom dronów, wprowadzono obowiązkowe ubezpieczenia OC, szereg opłat oraz kar administracyjnych za naruszenia prawa, a także zapowiedziano liczne rozporządzenia do ustawy dotyczące zasad wykonywania lotów, stref geograficznych, ubezpieczeń OC, a także operacji SBSP wykonywanych przez wojsko i inne służby mundurowe. Przytoczone zmiany są przykładem tego, że operatorzy i piloci dronów powinni stale aktualizować swoją wiedzę na temat prawa dla dronów, aby wykonywać loty w zgodzie z obowiązującymi przepisami.

Oferowane szkolenie służy przypomnieniu aktualnych zasad wykonywania operacji, omówieniu ostatniej nowelizacji ustawy Prawo lotnicze i niektórych innych ustaw ze stycznia 2025 r. a także zapoznaniu się nadchodzącymi zmianami planowanymi w rozporządzeniach krajowych i europejskich.

Cele szkolenia

- przypomnienie zasad wykonywania operacji systemami BSP na podstawie unijnych rozporządzeń;
- omówienie w szczególności nowelizacji ustawy Prawo lotnicze i niektórych innych ustaw, zmienionych w styczniu 2025 r. m.in. przepisy zawarte w nowym Dziale VIa „Bezzałogowe statki powietrzne”, opłaty lotnicze za czynności administracyjne oraz nadzór nad operatorami wykonywany przez Prezesa ULC, kary pieniężne za naruszenia przepisów, wnioskowanie o strefy geograficzne i więcej;
- zapoznanie uczestników z nadchodzącymi zmianami w prawie polskim i europejskim;
- zapoznanie uczestników z możliwymi do zastosowania odstępstwami od przepisów europejskich dla poszczególnych rodzajów operacji;
- usystematyzowanie wiedzy na temat prawa dronowego obowiązującego w Polsce;

Legalne loty dronem – prawo lotnicze 2026 w praktyce – szkolenie

Szczegółowy program szkolenia

Zajęcia teoretyczne w formie wykładu (ok. 4h z przerwą 15 minut po 2h)

1. Przypomnienie aktualnych zasad wykonywania operacji SBSP ze wskazaniem obowiązujących aktów prawnych:

- Omówienie zasad wykonywania operacji w kategorii otwartej (OPEN) i szczególnej (SPECIFIC) na podstawie zapisów z rozporządzeń Komisji (UE) 2019/945 i 2019/947
- Dodatkowe wymogi stawiane pilotom i operatorom w Polsce w związku z zapisami Wytycznych nr 7/2024 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 20 maja 2024 r. w sprawie sposobów wykonywania operacji przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych

2. Omówienie znowelizowanej w styczniu 2025 r. ustawy Prawo lotnicze i niektórych innych ustaw:

- Ustawy zmienione przez ustawę nowelizującą
- Omówienie poszczególnych artykułów ustawy Prawo lotnicze po zmianach
- Obowiązek posiadania OC dla operatorów SBSP na podstawie ustawy i rozporządzenia Ministra Finansów
- Omówienie w szczególności Działu Via „Bezzałogowe statki powietrzne” z nowej ustawy Prawo lotnicze
- Opłaty za nadzór Prezesa ULC nad operatorami SBSP
- Kary pieniężne za naruszenia przepisów
- Opłaty lotnicze za urzędowe czynności administracyjne inne niż nadzór
- Środki przymusu bezpośredniego i ich stosowanie względem BSP
- Strefy geograficzne, procedura występowania o strefy i opłaty za ich wyznaczenie
- Podsumowanie nowelizacji ustaw

Legalne loty dronem – prawo lotnicze 2026 w praktyce – szkolenie

3. Inne zmiany prawne mające wpływ na operacje SBSP

(planowane i aktualnie wprowadzone w życie):

- Odstępstwa od obowiązujących przepisów unijnych
- Możliwe scenariusze przejścia z operacji NSTS na inne w związku z końcem obowiązywania krajowych scenariuszy standardowych
- Omówienie zaleceń Policji dotyczących postępowania w przypadku zdarzenia z udziałem dronów
- Planowane zmiany unijnych aktów prawnych (rozporządzenia 2019/947 oraz dokumentów AMC/GM do rozporządzeń 2019/945 i 2019/947)

4. Pytania i odpowiedzi od uczestników.

Informujemy, że wszelkie prawa autorskie i prawa własności intelektualnej do opisów szkoleń, w szczególności do zawartych w nim zdjęć, tekstów, opisów stanowią wyłączną własność firmy NaviGate sp. z o.o. i objęte są ochroną prawną autorską. Zabronione jest w szczególności kopiowanie, modyfikowanie oraz wykorzystywanie w szczególności w celach komercyjnych ww. własności firmy NaviGate Sp. z o.o. Niniejsza nota dotyczy również znaków towarowych zawartych w katalogu, chyba, że jako właściciel jest oznaczony inny podmiot.