



Rozszerzenie uprawnień do STS



Poziom:
ŚREDNIOZAAWANSOWANY



Czas trwania:
1 DZIEŃ



Rozszerzenie uprawnień do STS

Szkolenie do rozszerzenia uprawnień pilota posiadającego certyfikat kompetencji w ramach krajowego scenariusza nSTS z użyciem bezzałogowego statku powietrznego typu wielowirnikowiec o masie startowej nieprzekraczającej 25 kg. Szkolenie składa się z części teoretycznej oraz praktycznej i prowadzone jest zgodnie z przepisami rozporządzenia wykonawczego 2019/947 oraz wytycznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Wytyczne nr 7 Prezesa ULC z dn. 12. 05. 2023).

Pilot bezzałogowego statku powietrznego uzyskuje dokumenty potwierdzające kompetencje do wykonywania lotów w kategorii szczególnej według scenariusza standardowego STS-01 po ukończeniu szkolenia teoretycznego oraz szkolenia praktycznego realizowanego przez Wyznaczonego Operatora oraz Uprawniony Podmiot. Firma Navigate Sp. Z o.o. posiada zgodę Prezesa ULC do realizowania szkoleń w ramach STS-01.

Szkolenie praktyczne odbywa się na najnowszych wielowirnikowych statkach powietrznych firmy DJI serii Matrice 300/350 RTK wyposażonych w akcesorium klasy C5 (system FTS wraz z systemem spadochronowym), które łącznie stanowią system BSP klasy C5 wymagany do szkolenia i lotów w ramach STS-01.. Po zakończeniu szkolenia i pozytywnym zdaniu egzaminu kursant otrzymuje dokumentację konieczną do potwierdzenia kompetencji w Departamencie Statków Bezzałogowych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Cele szkolenia

- przygotowanie do egzaminu praktycznego pilota bezzałogowego statku powietrznego w odniesieniu do STS-01 zgodnie z przepisami rozporządzenia wykonawczego 2019/947 oraz wytycznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w Warszawie
- uzupełnienie wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych wymaganych do uzyskania certyfikatu kompetencji w Kategorii Szczególnej zgodnie ze scenariuszem STS-01
- nabycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do bezpiecznego wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym oraz do jego prawidłowej obsługi naziemnej

Szczegółowy program szkolenia UAVO

Zakres szkolenia teoretycznego (e-learning)

Przepisy lotnicze

- wprowadzenie do przepisów EU EASA
- operacje lotnicze zgodne zasadami scenariusza STS-01
- systemy bezzałogowe klasy C5, kontrolowany obszar naziemny
- obowiązki operatora SBSP i pilotów BSP
- usługi cyfrowe dla BSP

Procedury operacyjne

- planowanie operacji SBSP w ramach scenariusza STS
- określenie przestrzeni lotu, przestrzeni bezpieczeństwa i bufor ryzyka naziemnego
- wyznaczenie kontrolowanego obszaru naziemnego
- dokumentacja lotnicza

Ogólna wiedza na temat UAS

- instrukcja użytkowania statku bezzałogowego klasy C5
- moduły podnoszące bezpieczeństwo lotu
- środki ostrożności i konserwacja systemu bezzałogowego
- systemy awaryjnego przerwania lub zakończenia lotu

Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko

- bezpieczeństwo lotnicze, identyfikacja potrzeb w zakresie bezpieczeństwa
- zabezpieczenie miejsca startu/lądowania
- strategiczne i taktyczne środki łagodzenia ryzyka na ziemi oraz w powietrzu
- ogólny poziom bezpieczeństwa oraz integralności

Po zakończeniu szkolenia odbywa się egzamin umiejętności praktycznych zgodnie z przepisami rozporządzenia nr 2019/947. Czas trwania egzaminu wynosi 30 minut. Egzamin prowadzony jest przez Instruktora UAVO lub Trenera UAVO posiadającego urzędowe potwierdzenie kwalifikacji w zakresie szkoleń kompetencyjnych personelu lotniczego SBSP.

Rozszerzenie uprawnień do STS

Zakres szkolenia praktycznego (1 dzień, 3 godziny)

Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego

- określenie celu i rejonu misji
- aplikacja DronTower
- wprowadzenie niezbędnych środków bezpieczeństwa
- kontrola stanu technicznego statku
- kontrola działania systemu ADS-B
- kontrola działania modułu RID
- konfiguracja systemu bezzałogowego (FailSafe, MFD, MFA, FTS)

Procedury w trakcie lotu

- wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów
- zmiany wysokości lotu stosownie do warunków topograficznych
- wykonywanie startu i lądowania w obrębie KON
- manewry omijania przeszkód
- postępowanie w sytuacjach awaryjnych
- metody odzyskiwania kontroli nad statkiem (symulacje)

Czynności po zakończeniu lotu

- kontrola techniczna sprzętu
- analiza potencjalnych sytuacji niebezpiecznych
- odprawa po locie

Szkolenie praktyczne odbywa się na wielowirnikowych statkach powietrznych firmy DJI Matrice 300/350 (MTOM do 25 kg) wyposażonych w akcesoria klasy C5 przewidziane do lotów w scenariuszu STS-01. Po zakończeniu szkolenia oraz pozytywnym zdaniu egzaminu kursant otrzymuje komplet dokumentacji wymagany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiący podstawę uzyskania Certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej STS-01, oraz aktualizacji danych pilota w internetowym systemie ewidencji personelu lotniczego uav.pansa.pl.

Drony dla służb – szkolenie - Profesjonalne wykorzystanie dronów w działaniach operacyjnych

Szkolenie teoretyczne odbywa się w oparciu o dokumentację przygotowaną przez Ośrodek Szkolący Navigate Sp. z o.o. zgodnie z przepisami rozporządzenia wykonawczego EU 2019/947 oraz materiałów AMC/GM EASA. Po zakończeniu szkolenia teoretycznego uczestnik otrzymuje certyfikat wystawiony przez Ośrodek Szkolący NaviGate sp. z o.o., będący potwierdzeniem nabycia wiedzy i umiejętności w zakresie przeprowadzenia analizy ryzyka PDRA/SORA dla operacji SBSP w kategorii szczególnej oraz sporządzania wniosku o wydanie zgody na lot w kategorii szczególnej. Szkolenie odbywa się w trybie stacjonarnym, możliwe jest jednak uczestnictwo w trybie on-line na platformie video-konferencyjnej.

Informujemy, że wszelkie prawa autorskie i prawa własności intelektualnej do opisów szkoleń, w szczególności do zawartych w nim zdjęć, tekstów, opisów stanowią wyłączną własność firmy NaviGate sp. z o.o. i objęte są ochroną prawną autorską. Zabronione jest w szczególności kopiowanie, modyfikowanie oraz wykorzystywanie w szczególności w celach komercyjnych ww. własności firmy NaviGate Sp. z o.o. Niniejsza nota dotyczy również znaków towarowych zawartych w katalogu, chyba, że jako właściciel jest oznaczony inny podmiot.