



## Szkolenie UAVO NSTS-02



Koszt szkolenia (netto):  
1950 Zł



Poziom:  
ŚREDNIOZAAWANSOWANE



Czas trwania:  
3 DNI



# Szkolenie UAVO NSTS-02

Szkolenie przygotowujące do wykonywania operacji lotniczych w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) wykonywanych z użyciem bezzałogowego statku powietrznego typu MR o masie startowej mniejszej niż 25 kg. Szkolenie składa się z części teoretycznej oraz praktycznej i prowadzone jest zgodnie z wymaganiami Urzędu Lotnictwa Cywilnego (Wytyczne nr 15 Prezesa ULC z dn. 30. 12. 2020).

Szkolenie przeznaczone jest dla osób oraz firm, które chcą wykonywać loty w kategorii „Szczególnej” między innymi w zakresie usług lotniczych i pozyskiwania danych do projektów tj. wykonywania zdjęć, nagrywania filmów video, fotogrametrii, monitoringu, lotów badawczych itp., zgodnie z obowiązującym prawem, wymagane jest posiadanie Certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Szkolenie prowadzone jest przez kadre z wieloletnim doświadczeniem. Jesteśmy ośrodkiem szkoleniowym posiadającym status Uprawnionego Operatora ULC wpisanym do ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego pod nr. 264RPS 07/2018 posiadamy także zgodę Prezesa ULC na wykonywanie operacji w kategorii „szczególnej” zgodnie ze scenariuszami NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-05, NSTS-06 oraz NSTS-07. Dzięki temu mają Państwo pewność, że zostaną doskonale przygotowani do egzaminów zgodnie z aktualnie obowiązującym programem szkolenia wymaganym przez ULC.

Szkolenie praktyczne odbywa się na najnowszych wielowirnikowych statkach powietrznych firmy DJI serii Phantom 4. Po zakończeniu szkolenia i pozytywnym zdaniu egzaminu kursant otrzymuje Certyfikat ukończenia szkolenia wymagany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

## Cele szkolenia

Nabycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do bezpiecznego wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym w kategorii „Szczególnej” zgodnie ze scenariuszem NSTS-02.

## Szczegółowy program szkolenia UAVO

### Zakres szkolenia teoretycznego (2 dni, 14 godzin)

#### Przepisy lotnicze

- wprowadzenie do przepisów EU EASA
- systemy bezzałogowe oraz operatorzy systemów UA
- kategoria „Otwarta” i kategoria „Szczególna”
- rejestracja i obowiązki operatora BSP
- zgłaszanie wypadków i incydentów lotniczych
- instrukcja operacyjna INOP
- ocena ryzyka CONOPS, wprowadzenie do SORA
- krajowe scenariusze NSTS
- ocena ryzyka PDRA

#### Ograniczenia możliwości człowieka

- środki psychoaktywne, lekarstwa, alkohol
- ludzka percepcja
- choroby i upośledzenie czynności psucho-motorycznych
- wpływ bodźców zewnętrznych na organizm
- czynniki środowiskowe

#### Procedury operacyjne

- czynności przed, w trakcie i po zakończeniu operacji lotniczych
- planowanie misji
- określenie bezpiecznego obszaru lotów
- procedury awaryjne

## Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko

- kompetencje i umiejętności pilota BSP
- dziennik pokładowy
- bezpieczeństwo lotnicze
- ograniczenia w dostępności przestrzeni powietrznej
- źródła informacji lotniczej

## Ogólna wiedza na temat UAS

- zasady lotu
- wpływ środowiska na statek
- instrukcja użytkowania statku
- środki ostrożności i konserwacja statku
- systemy awaryjnego przerwania lub zakończenia lotu

## Meteorologia lotnicza

- wpływ warunków pogodowych na statki bezzałogowe
- pozyskiwanie danych o warunkach pogodowych
- prognoza pogody, depesze i ich interpretacja

## Osiągi bezzałogowego statku powietrznego w locie

- obwiednia operacyjna platformy latającej
- środek ciężkości
- stateczność i stabilność statku
- transport ładunków
- zasilanie UAS

## Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

- tryby lotu
- ocena odległości od osób i mienia
- środowisko pracy w kontekście zaangażowania osób
- zabezpieczenie miejsca startu/lądowania

# Szkolenie UAVO NSTS-02

Po zakończeniu szkolenia teoretycznego odbywa się egzamin wiedzy teoretycznej zgodnie z przepisami UAS.NSTS-02.060 pkt 2 ppkt 2 załącznika do rozporządzenia nr 2019/947. Egzamin składa się z 90 pytań w formie testu wielokrotnego wyboru. Czas na jego wykonanie wynosi 120 minut. Uzyskanie przez ucznia-pilota bezzałogowego statku powietrznego co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej. Egzamin może być przeprowadzony w formie stacjonarnej jak i w trybie online. Wyniki egzaminu publikowane są w tym samym dniu. Czas na egzamin nie jest wliczany do ogólnego czasu szkolenia teoretycznego.

## Zakres szkolenia praktycznego (1 dzień, 8 godzin)

### Przygotowanie do lotu bezzałogowego statku powietrznego

- analiza dostępności przestrzeni powietrznej
- określenie celu misji
- analiza terenu i warunków środowiskowych
- wprowadzenie niezbędnych środków bezpieczeństwa
- kontrola stanu technicznego statku
- konfiguracja UAS (FailSafe, MFD, MFA)

### Procedury w trakcie lotu

- utrzymywanie statku bezzałogowego w zasięgu wzroku
- wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów
- wprowadzanie w zakręt, wyprowadzanie z zakrętu, krążenie
- zmiany wysokości lotu
- wykonywanie startu i lądowania
- manewry omijania przeszkód
- postępowanie w sytuacjach awaryjnych
- metody odzyskiwania kontroli nad statkiem (symulacje)

## Czynności po zakończeniu lotu

- zabezpieczenie bezzałogowego systemu powietrznego
- kontrola techniczna sprzętu
- analiza potencjalnych sytuacji niebezpiecznych
- odprawa po locie
- uzupełnienie dokumentacji (dziennik pokładowy)

Szkolenie praktyczne odbywa się na wielowirnikowych statkach powietrznych firmy DJI Matrice 600 (MTOM do 25 kg). Po zakończeniu szkolenia i pozytywnym zdaniu egzaminu kursant otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia teoretycznego wymagane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego stanowiące podstawę do uzyskania Certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego.