



Miejscowość i data: .....

Imię i nazwisko: .....

Numer operatora składającego oświadczenie: .....

### OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że ukończyłem(am) szkolenie praktyczne w trybie samokształcenia na potrzeby uzyskania certyfikatu kompetencji pilota A2 w kategorii „otwartej”.

Szkolenie zrealizowałem(am) w warunkach operacyjnych kategorii „otwartej”, podkategorii A3 (Rozp. (UE)2019/947, załącznik w części A, sekcja UAS.OPEN.040), zgodnie z wytycznymi:

#### (a) Przygotowanie do operacji UAS

(1) upewnij się, że:

- (i) wybrany ładunek jest kompatybilny z BSP używanym do operacji;
- (ii) strefa operacji BSP jest odpowiednia dla zamierzonej operacji; i
- (iii) BSP spełnia wymagania techniczne strefy geograficznej;

(2) określ obszar operacji, na którym odbywa się zamierzona operacja zgodnie z UAS.OPEN.040;

(3) określ obszar operacji z uwzględnieniem charakterystyki BSP;

(4) zidentyfikuj ograniczenia opublikowane przez państwa członkowskie dla strefy geograficznej (np. Strefy zakazu lotów, strefy zamknięte i strefy o szczególnych warunkach w pobliżu strefy operacyjnej), a w razie potrzeby uzyskaj zezwolenie podmiotu odpowiedzialnego za takie strefy;

(5) określ cele operacji BSP;

(6) zidentyfikuj wszelkie przeszkody i potencjalną obecność niezaangażowanych osób na obszarze operacji, które mogłyby utrudniać zamierzoną operację BSP; i

(7) sprawdź aktualne warunki meteorologiczne i prognozę na planowany czas operacji.

#### (b) Przygotowanie do lotu

(1) oceń ogólny stan bezzałogowego systemu powietrznego i upewnij się, że konfiguracja bezzałogowego systemu powietrznego jest zgodna z instrukcjami dostarczonymi przez producenta w instrukcji obsługi;

(2) upewnij się, że wszystkie demontowalne elementy BSP są odpowiednio zabezpieczone;

(3) upewnij się, że oprogramowanie zainstalowane w BSP i w zdalnej stacji pilota jest najnowszym oprogramowaniem opublikowanym przez producenta BSP;

(4) w razie potrzeby skalibruj przyrządy na pokładzie BSP;

(5) zidentyfikuj możliwe warunki, które mogą zagrozić planowanej operacji BSP;

(6) sprawdź stan baterii i upewnij się, że jest adekwatny do zamierzonej pracy bezzałogowego systemu powietrznego;

(7) zaktualizuj system świadomości geograficznej; i

(8) ustaw system ograniczenia wysokości, jeśli to konieczne.

**(c) Lot w normalnych warunkach:**

(1) korzystając z procedur przewidzianych przez producenta w instrukcji obsługi, zapoznaj się z tym jak:

- (i) wykonać start;
- (ii) wykonać stabilny lot:
  - (A) wykonać zawis nad punktem w przypadku wielowirnikowego BSP;
  - (B) wykonać skoordynowane duże zakręty;
  - (C) wykonać skoordynowane ciasne zakręty;
  - (D) wykonać lot po prostej na stałej wysokości;
  - (E) wykonać zmiany kierunku, wysokości i prędkości lotu;
  - (F) wykonać lot podążając zaplanowaną ścieżką;
  - (G) wykonać powrót BSP w kierunku pilota po umieszczeniu BSP w odległości, która nie pozwala już na rozróżnienie jego orientacji, w przypadku BSP wielowirnikowego;
  - (H) wykonać lot poziomy z różną prędkością (krytyczna duża prędkość lub krytyczna niska prędkość) w przypadku BSP stałopłatów;
- (iii) utrzymać BSP poza strefami zakazu lotów lub strefami zamkniętymi, chyba że posiadasz zezwolenie;
- (iv) korzystać z zewnętrznych odniesień do oceny odległości i wysokości BSP;
- (v) wykonać procedury powrotu do domu - automatyczną lub ręczną;
- (vi) wykonać lądowanie; i
- (vii) wykonać procedurę chybionego lądowania w przypadku BSP stałopłatu; i

(2) utrzymywać wystarczającą odległość od przeszkód.

**d) Lot w warunkach odbiegających od normy**

- (i) kierowanie torem lotu UAS w sytuacjach odbiegających od normy;
- (ii) radzenie sobie z sytuacją, gdy urządzenie do pozycjonowania bezzałogowego systemu powietrznego jest uszkodzone;
- (iii) zarządzanie sytuacją wtargnięcia osoby na obszar operacji i podejmowanie odpowiednich środków w celu utrzymania bezpieczeństwa;
- (iv) zarządzanie wyjściem BSP ze strefy operacji określonej podczas przygotowań do lotu;
- (v) zarządzanie wtargnięciem załogowego statku powietrznego w pobliżu obszaru operacji;
- (vi) zarządzanie wtargnięciem innego BSP na obszar operacji;
- (vii) wybieranie właściwego dla sytuacji mechanizmu ochronny;
- (viii) radzenie sobie z sytuacją utraty wysokości lub kontroli nad pozycją wywołaną zjawiskami zewnętrznymi;
- (ix) wznowienie ręcznego sterowania BSP, gdy systemy automatyczne czynią sytuację niebezpieczną; i
- (x) zarządzanie procedurą w przypadku utraty łączności.

**(e) Odprawa, podsumowanie i informacja zwrotna**

- (i) przeprowadź podsumowanie operacji BSP; i
- (ii) określ sytuacje, w których zgłoszenie zdarzenia jest konieczne, i uzupełnij zgłoszenie.

**Czytelny podpis (Imię i Nazwisko) .....**